

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD
Dátum: dňa 06.07.2021 o 9:00 hod. – online stretnutie
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Igor Karchutňák
za Objednávateľa:
Proj-Sig: Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Marko Barvirčák, Alena Kovárová, Jakub Tomšík
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Karol Kollár, Róbert Špaček
Metropolitný inštitút Bratislava (MIB): Kristína Olesová

Predmet stretnutia: **Príprava dokumentácie DSP**

Zápis z rokovania

1. Otoč Ružinov

- Zo strany DPP bolo dodané nacenenie projekčných prác spojených s doplnením požadovaného otoču vozidiel na základe požiadavky MČ Ružinov ku predloženej DÚR.
- Aktuálne HMBA vyhodnocuje návrh so zástupcami MČ Ružinov.
- **HMBA bude informovať DPP v priebehu budúceho týždňa.**

2. Kanalizácia a vodovod – Krížna ulica

- Na BVS dňa 23.6.2021 prebehlo rokovanie so zástupcami HMBA, DPP a BVS na základe vyjadrenia BVS
 - o nesúhlasia s napojením dažďových vpustov na existujúcu kanalizáciu na Krížnej ulici, ktorých počet sa v DSP zdvojnásobil,
 - o nesúhlasia s prechádzaním existujúceho vodovodného potrubia cez prekoreňovacie bunky navrhovanej výsadby stromov.
- HMBA informuje, že bude ďalšie stretnutie ohľadom doriešenia kolíznej situácie s ich sieťami, kde by sa mal dohodnúť ďalší postup.

3. Výnimkové riešenie – vzdialenosť nástupnej hrany – rozhodnutie MDV

- 17.5.2021 bol odoslaný rozklad voči rozhodnutiu MDV o nesúhlasu s vzdialenosťou nástupnej hrany od osi priľahlej koľaje 1300 mm.
- Vyjadrenie z MDV na DPP do dnešného dňa nebolo ešte doručené.
- **HMBA sa telefonicky skontaktuje s MDV ohľadom termínu dodania vyjadrenia.**

4. Vyjadrenie zo ZSDis ku žiadosti o pripojenie

- DPP podalo žiadosť o VN pripojenie na ZSDis pre meniareň Astronomická s príkonom 3 650 kW, kde spätné vyjadrenie zo ZSDis bolo zamietavé z dôvodu chýbajúcej distribučnej siete. ZSDis zároveň informoval o plánovanom rozvoji distribučnej siete.
- Pripojenie bolo navrhnuté priamo do elektrickej stanice, nie cez kábel.
- Návrh príkonu bol pôvodne 2 800 kW.
- Rokovanie medzi DPP a ZSDis prebiehalo na jeseň 2020, ale vtedy presné detaily ešte neboli známe.
- **HMBA preverí, ako to bolo riešené na NS MHD Petržalka.**
- **DPP požiadal ZSDis o ďalšie informácie k plánovanému rozvoju distribučnej siete.**

5. Čerpacia stanica Bajkalská

- DPP požaduje písomné stanovisko od HMBA k požiadavkám na čerpaciu stanicu.
- **HMBA zabezpečí doručenie písomnosti na DPP.**
- DPP na otázku HMBA vysvetlil, že zmena objemu z $V=521 \text{ m}^3$ na $V=530 \text{ m}^3$ súvisí s návrhom prefabrikovanej nádrže, kde najbližší vhodný objem nádrže bol 530 m^3 .

6. Výnimkové riešenie – jazdný pruh na Krížnej ulici

- HMBA pripravuje list na MDV SR s oznámením o zmene funkčnej triedy na Krížnej ulici z triedy C1 na C2.
- **List sa odošle do týždňa, DPP dostane list v kópii.**

7. Krížna ulica – riešenie cyklodopravy

- HMBA neoficiálne predrokovalo riešenie vjazdov a výjazdov cyklonároží z/na vozovku s KDI.
- Aktuálne sa čaká na vyjadrenie KDI.
- **Po vyjadrení KDI HMBA doručí návrh riešenia.**

8. Výnimkové riešenie – autobusové niky na Ružinovskej ulici

- HMBA preposlalo na DPP zdôvodnenie stiesnených pomerov na Ružinovskej ulici.
- DPP poslalo reakciu na stanovisko HMBA k stiesneným pomerom.
- Problematika sa bude ďalej riešiť.

9. Kolízia chodníka so stromami – Ružinov

- Pri križovatke Ružinovská – Tomášikova bola identifikovaná výsadba nových stromov, z ktorých dva sú v kolízii s riešenou stavbou.
- DPP navrhuje výrub, vzhľadom na nízku spoločenskú hodnotu a presadenie stromov je nákladné s rizikom vyschnutia.
- **HMBA ešte interne preverí návrh na Oddelení tvorby mestskej zelene (OTMZ).**
- DPP informuje, že stromy navyiac na výrub v rámci projektu sú už v počte 11 ks aj s navrhovanými (5 stromov obratisko Astronomická, 2 stromy PPP Saleziáni, 1 strom PPP Bajkalská, 1 strom čerpacia stanica, 2 stromy križovatka Tomášikova-Ružinovská).

10. Manipulačné státie na Krížnej ulici

- Počet manipulačných parkovacích miest na Krížnej ulici bol navrhnutý v počte 12 miest.
- Sú to vždy 4 x 3 státia pozdĺž Krížnej ulici za účelom zabezpečenia miesta pre zásobovanie prevádzok, návrh polohy bol doručený DPP.
- Zhotoviteľ stavby na základe DRS si bude dávať schvaľovať dopravné určenie, preto HMBA navrhuje uviesť do Technických špecifikácií, že presná poloha týchto 4 x 3 miest na státie bude zadefinovaná až v stupni DRS.

11. Káblovod na Trnavskom mýte

- DPP žiadalo preverenie DPB o možnosti využitia existujúceho káblovodu DPB na prevedenie káblov (napr. verejné osvetlenie) z jednej strany ulice na druhú.
- Prevedenie napájacích káblov sa navrhuje v km cca 1,000 v 4 miestach cez 6 rúr v rade v chráničkách, káble by sa pretlačili.
- DPB upozorňuje na konštrukciu pevnej jazdnej dráhy električkovej trate.
- DPB navrhuje ukončenie chráničiek šachtou na každej strane chráničky a zároveň požaduje 5 rezervných chráničiek. Existujúci káblovod DPB zatiaľ zostane voľný.
- **DPP preverí uvedený návrh realizácie s p. Švehlovou, DPB sa vyjadrí na základe preverenia.**
- **HMBA navrhuje DPP preveriť návrh s DPB - počet prechádzajúcich káblov.**

12. Bočné steny prístreškov

- DPP boli dodané návrhy riešenia uchytenia bočných stien prístreškov na zastávkach.

- DPP nemá pripomienky, detaily uchytenia stien budú riešené až v dokumentácii pre realizáciu stavby (DRS).

13. Obklady rozvodných skríň

- DPP predložil situácie so zákresom rozvodných, trakčných a elektrických skríň.
- DPB požaduje iné riešenie dreveného obkladu, ako je uvedené v manuáli MIBu.
- **Aktuálne sa podklad prehodnocuje na HMBA.**

14. Triangel Vazovova – posun trakčného stožiaru v ostrovčeku

- Poloha trakčného stožiaru v ostrovčeku v triangli Vazovova bol presunutý mimo signálneho pásu (je dodržaná normová vzdialenosť min. 800 mm od hrany signálneho pásu).

15. Trnavské mýto - zmena povrchu v ostrovčeku

- HMBA žiadalo na Trnavskom mýte o zmenu povrchu zo spevneného na zelený v ostrovčeku, kde sa osádzajú 2 stožiare CDS.
- DPP preveril vo svojom archíve podklady. Výška nadložia nad podchodom je 68 cm nad hydroizoláciou, kde je možné doplnenie cca 40 cm zeminy pre zabezpečenie rastu zelene. **Návrh sa ešte interne preveruje u DPP.**

16. Križovatka Krížna – Karadžičova – poloha stožiaru 1-092

- Poloha stožiaru zohľadňuje rozhládové pomery, stožiar zostáva v navrhutej polohe.
- Požadované zaoblenie ostrovčka bolo zo strany DPP akceptované.

17. Pripomienky ku rozkopávkam

- Mickiewiczova ulica
 - oprava chodníka na severnej strane bude z dôvodu vedenia slaboprádu, ktorý je zatiaľ navrhnutý na južnej strane. Výkres bude aktualizovaný.
- Blumentálska ulica
 - HMBA upozorňuje na výstavbu segregovanej cyklotrasy na Blumentálskej ulici po Vazovovu, zameranie nie je aktuálne.
 - HMBA upozorňuje na pripravovaný projekt výstavby cyklotrasy medzi Vazovovou a Bernolákovou.
 - DPP uvedie požiadavku na aktualizovanie zamerania do Technických špecifikácií pre Zhotoviteľa stavby.
- Zastávka Súmračná
 - HMBA požaduje pri úprave tvaru zelenej plochy predĺženie úpravy spevnených plôch chodníka až po pôvodné rozhranie existujúceho zeleného pásu a chodníka.

18. CDS

- Všetky predsignály už boli dopracované, budú umiestnené podľa požiadaviek na existujúce stožiare tak, aby boli dostatočne viditeľné.
- Prejazdy na Miletičovej ulici zostávajú podľa návrhu.

19. Vyjadrenie k DÚR - MČ Staré Mesto

- HMBA informuje, že dodanie vyjadrenia MČ Staré Mesto je v štádiu riešenia.

Úlohy

Zadané úlohy a požiadavky sú zvýraznené v texte zápisu.

Témy ďalších pracovných stretnutí:

1. Riešenie problematiky podľa potreby
2. Ostatné

Navrhuje sa pracovné stretnutie na 20.7.2021 o 9:00 hod. v online priestore.

Zapísané dňa: 9.7.2021